



Der neue Conecto.

Die wirtschaftliche Basis.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



Zeit für eine neue Generation.

Es gibt Busse. Und Mercedes-Benz Omnibusse. Mit einem modernen Antriebskonzept, hohen Sicherheitsstandards und bester Qualität bewähren sie sich seit mehr als 120 Jahren im dynamischen Alltag. Der Conecto Stadtbuss hat sich binnen zehn Jahren zu einer festen Größe in Osteuropa, in der Türkei und Zentralasien etabliert. Die neue Generation überzeugt durch ausgesprochen gute Wirtschaftlichkeit, kombiniert mit Qualität und Komfort. Funktionalität, Zuverlässigkeit und Sicherheit bringen Sie nach vorne und sichern Ihnen das gute Gefühl, das Beste für die Zukunft Ihres Unternehmens zu tun.





Hohe Standards, niedrige Kosten.

Der neue Conecto bietet Ihnen den hohen Standard moderner, europäischer Linienbus-systeme bei gleichzeitig niedrigen Kosten. Neben seiner hohen Gesamtwirtschaftlich-keit gestaltet er mit seinem neuen, freundlichen Gesicht Ihren Nahverkehr attraktiver.

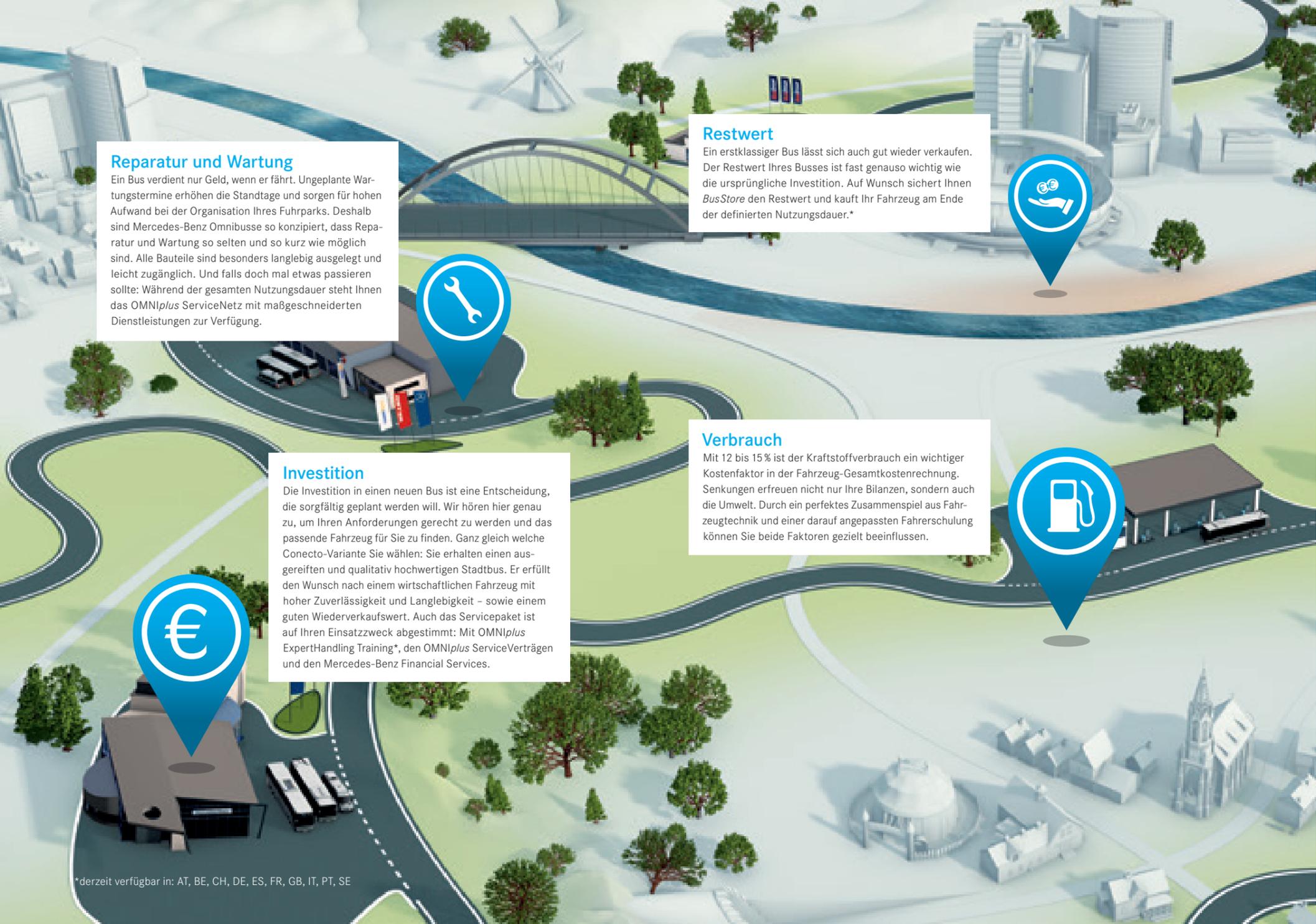
Seine weiterentwickelten und hoch effizienten BlueEfficiency Power-Motoren mit Euro VI begeistern durch geringen Kraftstoffverbrauch und Wartungsfreundlichkeit. Als Gasbus-variante NGT fährt er zudem besonders umweltfreundlich aufgrund reduzierter Emissions-werte sowie durch verringerte Geräuschemission.

Ob als 12-Meter-Solowagen oder als Gelenkbus mit 18 Metern Länge – der neue Conecto bietet neben einer komfortablen wie flexiblen Ausstattung einen hellen, geräumigen Fahrgastraum. Dabei verfügt er über eine Gesamtkapazität von bis zu 101 Personen beim 12-Meter-Bus und bis zu 148 Plätzen beim Diesel-Gelenkbus.

Durch die konsequent umgesetzte Niederflurtechnik ist der viertürige Gelenkbus beson-ders fahrgastfreundlich und komfortabel beim Ein- und Aussteigen und sorgt daneben für einen schnellen Fahrgastfluss. Der Einstieg wird durch die Kneeling-Einrichtung auf Haltestellen-Niveau erheblich erleichtert. Ein Merkmal, das vor allem mobilitätseinge-schränkte Fahrgäste unterstützt. Für ein angenehmes Klima am Fahrerarbeitsplatz und im Fahrgastraum sorgt eine leistungsfähige Klimaanlage.

Der neue Conecto gibt Ihrer Stadt im Personennahverkehr ein sympathisches Gesicht. Mit seinem modernen und eigenständigen Design setzt er positive Akzente und ist schon von weitem als echter Mercedes-Benz erkennbar. Er ist ein Aushängeschild und Imageträger sowie ein zuverlässiges Flottenmitglied in Ihrem Verkehrsbetrieb.





Reparatur und Wartung

Ein Bus verdient nur Geld, wenn er fährt. Ungeplante Wartungstermine erhöhen die Standtage und sorgen für hohen Aufwand bei der Organisation Ihres Fuhrparks. Deshalb sind Mercedes-Benz Omnibusse so konzipiert, dass Reparatur und Wartung so selten und so kurz wie möglich sind. Alle Bauteile sind besonders langlebig ausgelegt und leicht zugänglich. Und falls doch mal etwas passieren sollte: Während der gesamten Nutzungsdauer steht Ihnen das OMNIplus ServiceNetz mit maßgeschneiderten Dienstleistungen zur Verfügung.



Restwert

Ein erstklassiger Bus lässt sich auch gut wieder verkaufen. Der Restwert Ihres Busses ist fast genauso wichtig wie die ursprüngliche Investition. Auf Wunsch sichert Ihnen BusStore den Restwert und kauft Ihr Fahrzeug am Ende der definierten Nutzungsdauer.*



Investition

Die Investition in einen neuen Bus ist eine Entscheidung, die sorgfältig geplant werden will. Wir hören hier genau zu, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden und das passende Fahrzeug für Sie zu finden. Ganz gleich welche Conecto-Variante Sie wählen: Sie erhalten einen ausgereiften und qualitativ hochwertigen Stadtbus. Er erfüllt den Wunsch nach einem wirtschaftlichen Fahrzeug mit hoher Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – sowie einem guten Wiederverkaufswert. Auch das Servicepaket ist auf Ihren Einsatzzweck abgestimmt: Mit OMNIplus ExpertHandling Training*, den OMNIplus ServiceVerträgen und den Mercedes-Benz Financial Services.



Verbrauch

Mit 12 bis 15 % ist der Kraftstoffverbrauch ein wichtiger Kostenfaktor in der Fahrzeug-Gesamtkostenrechnung. Senkungen erfreuen nicht nur Ihre Bilanzen, sondern auch die Umwelt. Durch ein perfektes Zusammenspiel aus Fahrzeugtechnik und einer darauf angepassten Fahrerschulung können Sie beide Faktoren gezielt beeinflussen.



*derzeit verfügbar in: AT, BE, CH, DE, ES, FR, GB, IT, PT, SE

Jeder Bus kostet. Unserer spart.

Viele Faktoren beim Betrieb eines Omnibusses verursachen Kosten. Auch wenn Sie nicht alle Kosten in der Hand haben, können Sie doch einiges tun, um Ihren Mercedes-Benz Conecto wirtschaftlicher zu fahren: Über ein Drittel der anfallenden Kosten können aktiv beeinflusst werden. Wir zeigen Ihnen in Bezug auf Investition, Verbrauch, Wartung und Restwert, worin die gesamtwirtschaftlichen Vorteile unserer Busse und Services liegen:

Der neue Conecto überzeugt als wirtschaftliches Linienfahrzeug für urbane Zentren. Er ist ein echter Mercedes-Benz und erzielt eine gute Gesamtwirtschaftlichkeit durch faire Investitionskosten, BlueEfficiency Power-Motoren mit geringem Kraftstoffverbrauch und langen Wartungsintervallen. Dazu kommen eine hohe Verfügbarkeit und marktgerechte Ersatzteilpreise. Der exakt aufeinander abgestimmte Antriebsstrang und ein optional erhältliches Rekuperationsmodul sorgen für eine effiziente Fahrt – Tag für Tag. Mit Gasantrieb fährt er als neuer Conecto NGT besonders umweltfreundlich durch reduzierte Emissionswerte und eine niedrige Geräuschentwicklung.

Entwickelt für hohe Fahrgastkapazitäten wartet der neue Conecto mit zwei Längenvarianten (Solo und Gelenkzug) auf. Der neue 18 Meter lange Conecto G eignet sich optimal für Bus-Rapid-Transit-Systeme (BRT). So ist er eine höchst wirtschaftliche Lösung auf Linien mit hohem Fahrgastaufkommen durch eine beachtliche Beförderungskapazität, Zuverlässigkeit und gute Bilanzen.

Als eigenständige Fahrzeugentwicklung baut der neue Conecto auf praxisbewährten Fahrzeugkomponenten aus Großserienfertigung auf. Zahlreiche Baugruppen stammen aus dem Baukasten der erfolgreichen Mercedes-Benz Citaro Stadtbusfamilie – wie etwa die robuste Niederflur-Portalachse für den Antrieb oder die Vorderachse in Einzerradaufhängung.

TCO im Überblick: Erfahren Sie mehr über die Kostenfaktoren beim Betrieb eines Omnibusses: <http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com>

So viel Ausdruck macht Eindruck.

Mit dem neuen Conecto und Conecto Gelenkbus bieten Sie Ihren Fahrgästen stufenlose Einstiege und durchgehende Niederflrigkeit – moderner Stadtbuskomfort mit europäischem Standard auf ganzer Linie, der zusätzlich für einen schnellen Fahrgastfluss sorgt.

Der neue Conecto präsentiert sich als äußerst wirtschaftlicher und dennoch hochwertiger Linienbus. Mit drei Türen beim Solowagen und vier Türen beim Gelenkbus gibt sich der Conecto an der Haltestelle ausgesprochen einladend: Der 12 Meter lange Conecto fasst bis zu 101 Passagiere, der 18 Meter lange Conecto G bietet sogar 148 Personen Platz.

Ihre Fahrgäste werden sich im freundlich gestalteten Innenraum wohlfühlen. Stehflächen ohne störende Podeste, komfortable Sitze, ein bewährtes und flexibles Haltestangensystem sowie moderne Fahrgast- und Informationsanzeigen machen die Fahrt und den Aufenthalt in der neuen Generation des Mercedes-Benz Conecto angenehm.

Die hängende und strapazierfähige Bestuhlung ist in unterschiedlichen Anordnungen wählbar. Selbstverständlich ist auch eine behindertengerechte Ausstattung nach EU-Richtlinie umgesetzt.

Es gibt kaum einen wichtigeren Schutz für die Fahrgäste als einen konzentrierten Fahrer. Zur Entlastung und Vorbeugung von Ermüdung sorgt ein ergonomischer und wohl geordneter Fahrerarbeitsplatz: Die Schalter und Anzeigen sind übersichtlich und klar ablesbar und in unmittelbarer Erreichbarkeit angebracht. Ausreichende Ablageflächen sowie separate Belüftung und eine gute Klimatisierung auf Wunsch helfen Ihrem Fahrer, sich an seinem Arbeitsplatz rundum wohlfühlen. Daneben sorgt ein großzügigerer Fußraum für mehr Beinfreiheit und eine um 60 Millimeter höhere Sitzposition für mehr Entspannung.



Vier Modelle für alle Fälle.

Je nach Ihrem individuellen Einsatzzweck haben Sie bei der neuen Generation des Conecto die Wahl zwischen zwei Modellen und zwei Motorvarianten. Den Niederflrbus Conecto mit seinen drei Doppeltüren gibt es mit sparsamem und effizientem Dieselmotor. Ganz neu ist er auch als Erdgasvariante NGT erhältlich. Die 18 Meter langen Gelenkbusse Conecto G und Conecto G NGT bieten vier Doppeltüren für einen schnellen Ein- und Ausstieg.

Ganz gleich, welches Modell Sie wählen – mit dem neuen Conecto sind Sie wirtschaftlich und sicher unterwegs: Schnell ansprechende Scheibenbremsen und das Anti-Blockier-System (ABS) zählen zur Serienausstattung. Der neue Conecto hat sich auf Prüfständen und in realen Fahrversuchen durch Zuverlässigkeit und Einsatzfähigkeit bewiesen, damit er Ihr zuverlässiger Partner im Alltag wird.

Der Conecto | Seite 12



Länge:
12,13 m

101 

Der Conecto G | Seite 14



Länge:
18,12 m

148 

Der Conecto NGT | Seite 20



Länge:
12,13 m

99 

Der Conecto G NGT | Seite 22



Länge:
18,12 m

158 

Arbeitet effizient. Fährt souverän: Der neue Conecto.

101 Personen | 12,13 Meter

Der Conecto Diesel rechnet sich. Faire Anschaffungskosten, verbrauchsarme Euro-VI-Motoren und lange Wartungsintervalle sorgen dafür, dass eine gute Gesamtwirtschaftlichkeit erzielt wird. Seine Kapazität von 101 Fahrgästen entlastet nicht nur Ihre gesamte Flotte, sondern schlägt sich auch positiv in Ihren Bilanzen nieder.

Der 12,13 Meter lange und 2,55 Meter breite Conecto baut auf den bewährten Bauteilen der beliebten Mercedes-Benz Citaro Stadtbusfamilie auf – wie etwa die robuste Niederflur-Portalachse für den Antrieb, die Vorderachse in Einzelradaufhängung und der effiziente Dieselmotor OM 936.

Der BlueEfficiency Power-Motor mit BlueTec® 6 überzeugt nicht nur durch seine enorme Wirtschaftlichkeit, sondern auch durch die Reduzierung schädlicher Emissionen. Trotz höherer Anforderungen durch Euro VI ist es Mercedes-Benz gelungen, den Kraftstoff-, Motoröl- und AdBlue®-Verbrauch zu senken.

Doch nicht nur der Verbrauch liegt niedrig. Der Conecto spart durch lange Wartungsintervalle, marktgerechte Ersatzteilpreise und eine hohe Zuverlässigkeit. Und damit Ihre Freude über die gute Qualität des neuen Conecto möglichst lange anhält, ist die Karosserie durch eine Kathodische Tauchlackierung (KTL) nachhaltig gegen Korrosion geschützt.





Mehr Platz für mehr Umsatz: Der neue Conecto G.

148 Personen | 18,12 Meter

Die Bewältigung großer Passagierzahlen ist die Stärke des 18,12 Meter langen und 2,55 Meter breiten Conecto Gelenkbusses. Er bietet Raum für bis zu 148 Personen – davon bis zu 40 Personen einen bequemen Sitzplatz. Vier breite Doppeltüren, ein stufenloser Einstieg sowie durchgehende Niederflrigkeit tragen neben komfortablem Ein- und Aussteigen zu einem schnellen Fahrgastfluss bei.

Umgerechnet auf den einzelnen Fahrgast ergeben sich beim neuen Conecto G dadurch besonders günstige Anschaffungs-, Unterhaltungs- und Personalkosten und tragen so zu einer raschen Amortisation bei. Auf stark frequentierten Linien profitieren Sie neben der beachtlichen Beförderungskapazität vor allem von seiner Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Dafür sorgen zum einen die hochwertigen und langlebigen Fahrzeugkomponenten, zum anderen macht sich der kraftvolle und sparsame Euro-VI-Motor OM 470 schnell für Sie bezahlt. Hinzu kommt eine außerordentliche Wartungsfreundlichkeit, die Standzeiten erheblich reduziert.

Der Conecto G lässt sich auch in engen Straßen sicher manövrieren. Mit 22,82 Metern ist der Wendekreis des Gelenkbusses gerade einmal 1,28 Meter größer als beim Solowagen. Dennoch ist für hohe Fahrstabilität gesorgt, denn der Conecto G ist mit dem elektronischen Knickschutz Articulation Turntable Controller (ATC) ausgestattet.

Kraftvolle Fahrperformance.

Die neuen Conecto Stadtbusse haben viele Qualitäten. Besonders überzeugen sie durch Wirtschaftlichkeit und einen starken Antrieb: Unter der Haube stecken zuverlässige und verbrauchsarme Dieselmotoren.

Die neuen BlueEfficiency Motoren übertragen ihre Stärke besonders effizient auf die Straße. Sie überzeugen durch ein hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen und bieten einen kraftvollen Antritt. Der Reihensechszylinder Mercedes-Benz OM 936 im Conecto schöpft aus 7,7 Litern Hubraum 220 kW (299 PS) und stellt ein Drehmoment von 1.200 Newtonmetern bereit. Der Conecto Gelenkbus wird vom OM 470 mit 10,7 Litern Hubraum und einer Leistung von 265 kW (360 PS) und 1.700 Newtonmetern angetrieben.

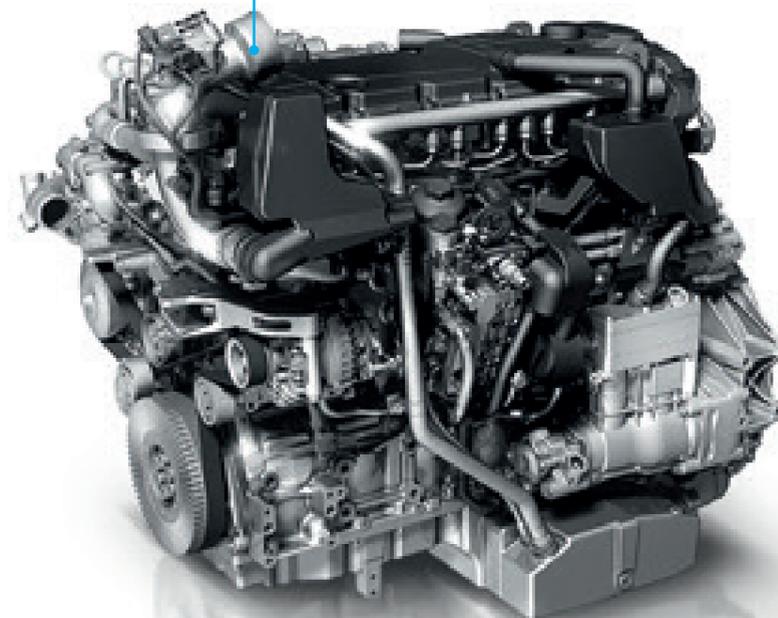
Die Mercedes-Benz BlueTec®-Dieseltechnologie sorgt dabei nicht nur für viel Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch, sondern auch für reduzierte Schadstoff- und Partikelemissionen. Erreicht werden die strengen Euro-VI-Vorgaben durch eine Kombination aus Common-Rail-Einspritzung, bedarfsorientierter Abgasrückführung, nachgeschaltetem Oxidationskatalysator, Partikelfilter sowie SCR-Technik mit AdBlue-Einspritzung für die Reinigung der Abgase. So wird gegenüber Euro-V-Motoren eine um rund 80 bzw. 66 Prozent reduzierte Stickoxid- und Partikelemission erzielt. Das moderne und robuste Viergang-Automatikgetriebe Voith DIWA 6 sorgt für Planungssicherheit und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Optional ist ein Sechsgang-Automatikgetriebe ZF EcoLife erhältlich. Für eine effiziente und reibungslose Arbeit wurde der Antriebsstrang mit Motor, Getriebe und Achsen exakt aufeinander abgestimmt. Das optionale Rekuperationsmodul sorgt für eine noch effizientere Arbeitsweise: In Schubphasen erzeugt es Strom, speichert ihn und hält ihn für Nebenverbraucher bereit.

Wesentliches Merkmal des neuen, stehend eingebauten OM 470 ist das flexible Common-Rail-System X-PULSE von Mercedes-Benz mit vollelektronischer Steuerung und hydraulischer Druckverstärkung. Während in der gemeinsamen Einspritzleitung der Druck auf maximal 1.160 bar aufgebaut wird, wird er in den einzelnen Injektoren auf bis zu 2.700 bar Einspritzdruck verstärkt. Je nach Betriebsbedingung ist der Einspritzverlauf frei modellierbar. Die Aufladung erfolgt durch einen Abgasturbolader mit asymmetrischem Turbinengehäuse und fester Geometrie.

Zudem trägt die neue Elektronikarchitektur, das „Elektronikgehirn“ Ihres Conecto, dazu bei, Ihre Wartungskosten zu minimieren. Sie ist voll diagnosefähig und beschleunigt so Wartung und Reparatur. Und falls einmal Teile ausgetauscht werden müssen, verkürzt die gute Ersatzteilversorgung von Mercedes-Benz die Standzeiten.

Mercedes-Benz OM 936



Mercedes-Benz OM 470



CONECTO G NGT

MA MB 033

CONECTO Mercedes-Benz

MA MB 030



Gut für die Umwelt. Und Ihre Bilanzen: Der neue Conecto NGT.

99 Personen | 12,13 Meter

Der neue Conecto NGT wurde speziell für die Ansprüche entwickelt, die es in Zukunft zu bewältigen gilt: Die Vereinbarkeit von Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit und die Entlastung urbaner Ballungsräume. Für weniger Verbrauch sorgen der perfekt aufeinander abgestimmte Antriebsstrang und das optionale Rekuperationsmodul. Das spart Treibstoff und reduziert gleichzeitig die CO₂-Emissionen pro verbrauchten Liter auf ein Minimum. Der neue Conecto NGT ist sauber und leise, wirtschaftlich und kraftvoll – einfach perfekt für den modernen Stadtverkehr.

NGT steht für Natural Gas Technology, die ein nahezu rückstandsloses Verbrennen von komprimiertem Erdgas ermöglicht und fast klimaneutral betrieben werden kann. Der dafür neu entwickelte Euro-VI-Gasmotor M 936 G basiert auf dem OM 936 und profitiert von seinen bewährten Stärken. Als Treibstoff kann auch konformes Biogas nach DIN 51624 verwendet werden.

Wahre Größe kommt von innen: Der neue Conecto G NGT.

158 Personen | 18,12 Meter

Für eine zügige und wirtschaftliche Fahrt durch den Verkehr wurde der neue Conecto G NGT speziell für das Bus-Rapid-Transit (BRT)-System optimiert. Der 18,12 Meter lange Gelenkbus bietet Platz für bis zu 158 Fahrgäste und ermöglicht durch Niederflrigkeit von der ersten bis zur letzten Sitzreihe schnelles Ein- und Aussteigen. Dazu addiert sich eine hohe Wartungsfreundlichkeit, die Standzeiten stark reduziert. So ist er eine höchst wirtschaftliche Lösung auf Linien mit hohem Fahrgastaufkommen durch eine beachtliche Beförderungskapazität, Zuverlässigkeit und gute Bilanzen.

Neben Wirtschaftlichkeit besticht der neue Conecto G NGT auch durch Umweltfreundlichkeit: Die Emissionen des NGT-Antriebs sind so schadstoffarm, dass er sogar auf einen Partikelfilter verzichten kann – und damit auch auf einen regelmäßigen Wechsel. So entlastet der Gelenk-Gasbus hochfrequentierte, urbane Zentren.

Der neue Conecto G NGT lässt sich selbst in schwierigen Situationen sicher manövrieren. Vorder- und Hinterwagen sind durch ein Niederflrgelenk mit dem elektronischen Knickschutz Articulation Turntable Controller (ATC) verbunden. So wird ein ausbrechen des Heck vermieden und hohe Fahrstabilität und Wendigkeit ermöglicht.



Der perfekte Mix aus Innovation und Erfahrung.



Überall auf der Welt verdichten sich urbane Räume. Seit 2007 leben weltweit mehr Menschen in Städten als auf dem Land. Wir wollen Mobilität in Ballungszentren auch für kommende Generationen sicherstellen – mit sparsamen, saubereren und effizienten Fahrzeugen.

Die Natural Gas Technology (NGT) von Mercedes-Benz ist eine perfekte Lösung für hochbelastete urbane Zentren. Der neue Conecto NGT und seine Gelenkbusvariante Conecto G NGT ergänzen bewährte und leistungsfähige Motoren-Technik, um eine nachhaltige Komponente. Damit behält er die

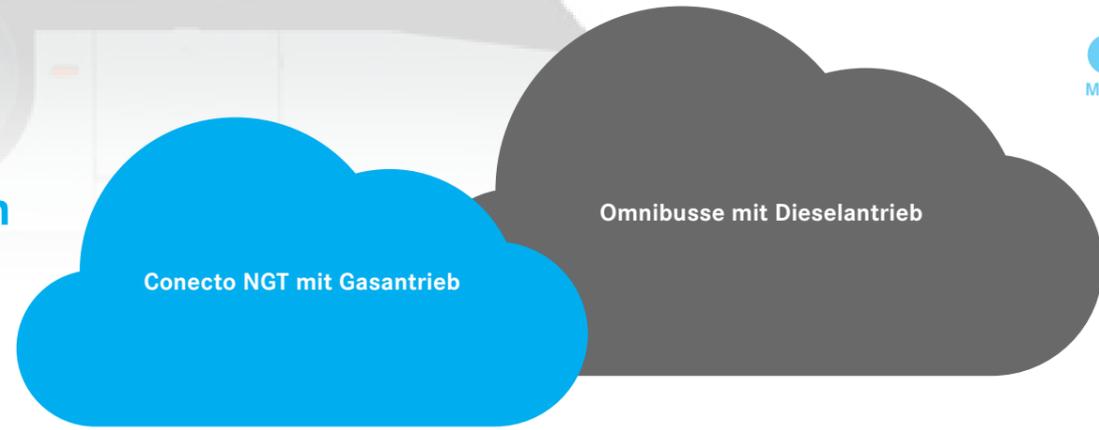
Charakteristik eines Dieselmotors bei und kombiniert sie mit umweltfreundlicher Gastechologie sowie geringem Verbrauch. Im Vergleich zu konventionellen Bussen mit Dieselmotoren emittiert der Conecto NGT je nach Einsatz und Gasqualität weniger CO₂. Durch die stehende Bauweise des Motors ist er zudem wartungsfreundlich und reduziert Kosten.

Ebenfalls praktisch: Die Gasflaschenanlage ist platzsparend und sicher auf dem Dach angebracht und verfügt über wartungsfreundliche Serviceklappen. Vier bis acht Gasflaschen

stehen je nach Bedarf zur Verfügung. Eine Abdeckhaube schützt die leicht zugänglichen und gewichtsreduzierten Gastanks aus stabilem Compositmaterial. Der Innenraum bleibt dabei unverändert groß.

Neben herkömmlichem Erdgas fährt der Conecto NGT auch mit konformem Biogas nach DIN 51624 – sauber und nachhaltig. Auch für dicht besiedelte Stadtteile bietet der Conecto NGT einen Vorteil: Im Vergleich zum Dieselantrieb ist die Gasvariante deutlich leiser.

Weniger Emissionen



Wenn Sie morgen Maßstäbe setzen wollen, kontaktieren Sie heute starke Partner.

Der OMNIplus Service für Ihren Boxenstopp.

OMNIplus sorgt dafür, dass Sie Zeit und Geld sparen. Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks durch den vollumfänglichen Service BusDepot Management oder nutzen Sie die flexiblen ServiceVerträge BasicPlus und Premium für Reparatur und Wartung. Wählen Sie dabei aus den verschiedenen jährlichen Laufleistungen und kombinieren Sie diese mit der für Ihren Betrieb passenden Laufzeit. Darüber hinaus ist OMNIplus Ansprechpartner für Originalteile und -zubehör sowie Original-Tauschteile in geprüfter Qualität. Egal, ob Keilriemen, Gebläse oder Bremsscheiben – OMNIplus hat das passende Originalteil für Ihren Mercedes-Benz Omnibus.

Der OMNIplus Service für alle Strecken.

Als Profi brauchen Sie einen Partner, der dafür sorgt, dass Ihr Mercedes-Benz Omnibus immer in Bewegung bleibt: einen Partner wie OMNIplus. Er bietet Ihnen u. a. das dichteste busspezifische ServiceNetz Europas mit über 600 autorisierten Servicestützpunkten und die vorteilhafte ServiceCard.*

Mit Sicherheit das richtige Training.

Unsere erfahrenen Spezialisten des OMNIplus Trainings bieten Ihnen praktische Lösungen für aktuelle Herausforderungen. Ob Sicherheits-, Eco-, Fahrzeug- oder Notfall-Training, ob aktuelles technisches Wissen für Reparatur- und Wartungsarbeiten, ob für Fahrer oder Werkstattpersonal: OMNIplus bietet für jede Anforderung das richtige Training. www.omniplus.com

Der Partner für Ihren Gebrauchten.

Mit BusStore, der Marke für Gebrauchtfahrzeuge in Europa, steht Ihnen beim Verkauf Ihres gebrauchten Omnibusses ein verlässlicher Partner zur Seite. Entscheiden Sie sich für einen neuen Mercedes-Benz Omnibus, können Sie Ihren Gebrauchten hier zu marktgerechten Konditionen in Zahlung geben.* Ihr Mercedes-Benz Ansprechpartner kümmert sich dabei um alle Details und übernimmt für Sie die komplette Abwicklung mit BusStore. www.bus-store.com

Finanzdienstleistungen für den Omnibus.

Die Mercedes-Benz Bank ist der Spezialist für leistungsstarke Finanzdienstleistungen* rund um die Mercedes-Benz Omnibusse. Weil wir die Branche und ihre Ansprüche sehr gut kennen, fahren Sie mit unseren Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen besonders fair. Unsere Experten beraten Sie persönlich und erarbeiten attraktive Angebote für Sie. So bieten wir neben der Standard-Finanzierung beispielsweise auch saisonabhängige Raten, eine Schlussraten-Finanzierung, mit der Sie finanziell flexibel bleiben, oder eine komplett auf Ihre Bedürfnisse angepasste Individual-Finanzierung. www.mercedes-benz-bank.de



Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Airbag-Steuergerät, Motorsteuergerät etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

Zu den Angaben in dieser Broschüre.

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (08/16) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de/omnibus